



### **Mehrwege-Drehdurchführung mit elektrischer Signalübertragung**

Drehdurchführungen dichten im Allgemeinen den Übergang von Gasen oder Flüssigkeiten zwischen zwei gegeneinander rotierende Körper ab. Sollen gleichzeitig auch elektrische Signale, beispielsweise zur Steuerung von Ventilen oder der Temperaturmessung übertragen werden, bietet HAAG + ZEISSLER die neue Mehrwege-Drehdurchführung MRF an. Dank ihrer modularen Segmentbauweise mit identischen 2-Wege-Einheiten lässt sie sich flexibel als 2-, 4- und 6-Wege-Drehdurchführung konzipieren. Sie eignet sich damit perfekt für die Zuführung von Prozessmedien, Öl, Druckluft oder Kühlwasser in bewegte Bauteile bei gleichzeitiger Übertragung von Mess- oder Steuersignalen.

Die Baureihe MRF von HAAG + ZEISSLER deckt einen weiten Druckeinsatzbereich ab: Die Werte reichen von 0,07 bis 250 bar, abhängig von Umdrehungszahl und Medium. Ausgerichtet ist die Baureihe MRF auf alle Anwendungen mit moderaten Umdrehungszahlen bis maximal 250/min.

Die Übertragung der elektrischen Signale übernehmen standardisierte Schleifringkörper, deren Gleitbahnen speziell gehärtet und vergoldet sind. Damit gelingt selbst die Übertragung feinsten Ströme und Signale für Thermolemente, Video- und Datenübertragung oder Steuerungselektronik. Die gewählte Hartgold/Gold-Kombination ist korrosionsfest und sorgt für eine zuverlässige Signalübertragung mit gleich bleibender Kontaktgüte – und das über lange Zeit.

Dank der Segmentbauweise der Mehrwege-Drehdurchführung gelingt es HAAG + ZEISSLER die Fertigungskosten deutlich zu senken, da für den Aufbau von 2-, 4- und 6-Wege-Drehdurchführungen nur wenige unterschiedliche Bauteile benötigt werden. Kunden profitieren später im Betrieb durch

Einsparungen bei den Wartungs- und Servicekosten. Die einfache Demontage der Baureihe MRF verschafft einen einfachen und schnellen Zugang ins Innere, so dass notwendige Austausch- oder Reinigungsmaßnahmen in kürzerer Zeit erledigt sind.

Die Medien werden stationär in das Gehäuse geleitet und zum axial gebohrten Rotor hin abgedichtet. Als Dichtungselemente kommen spezielle PTFE-Compounds zum Einsatz, die wenig Reibung erzeugen und auch bei längeren Stillständen keinen Stick-Slip-Effekt zeigen. Der Rotor ist in Edelstahl mit gehärteter, geschliffener und polierter Oberfläche ausgeführt. Die Segmente des Gehäuses sind in den Materialien Edelstahl 1.4404, Messing oder Aluminium erhältlich. Segmente, Dichtungen und Schleifringe werden bevorratet, d.h. die Drehdurchführungen warten auf ihre Auslieferung – nicht die Kunden.

HAAG + ZEISSLER Maschinenelemente GmbH, 63450 Hanau – Germany  
Tel. (0)6181-923870, E-Mail: [info@haag-zeissler.com](mailto:info@haag-zeissler.com), Internet: <http://www.haag-zeissler.com>